

L'ascensor del santuari de Queralt, tancat des del gener, no se sap quan reobrirà

■ L'empresa concessionària, Inberga Tur, no pot pagar els 3.000 euros de la reparació ■ L'Ajuntament de Berga busca la manera legal d'assumir els costos

M.C. / AquíBerguedà
BERGA

L'ascensor del santuari de Queralt està fora de servei des de principi de gener. Durant les festes nadalenesques va fallar en diverses ocasions: o s'aturava a mig trajecte o no ho feia quan arribava a dalt i tornava a baixar. Per això, passades les festes es va penjar un cartell per informar els usuaris que no està operatiu. Ara, fins que s'arregli, només es pot accedir a la zona del santuari a peu, pujant per les escales que comencen a la zona d'aparcament. És un inconvenient per als visitants, i ja hi ha hagut queixes dels usuaris. A més, el fet que s'hagin de pujar els subministraments necessaris del santuari també és un problema. En aquest sentit, el capellà custodi de Queralt, mossèn Ramon Barniol, demana solucions. Ara bé, l'empresa Inberga Tur i l'hotel Berga Park tenen la concessió de l'hostatgeria i l'ascensor de Queralt, i se n'haurien de responsabilitzar.

La CUP vol que funcioni
Tot i que els imports i les actuacions haurien d'haver estat a càrrec de l'empresa, l'equip de govern de Berga entén que és essencial que l'ascensor es-



L'ascensor de Queralt permetia als visitants evitar les escales per pujar al santuari ■ P. GRAUS

tigui en funcionament. L'alcaldessa de Berga, Montserrat Venturós, ha reconegut que "és un servei bàsic" i que ha d'estar en ús, però no és fàcil. Inberga Tur no respon i l'equip de govern local busca la manera d'assumir els costos de l'avaria —uns 3.000 euros— dins la legalitat jurídica vigent.

A causa de la insolvència econòmica d'Inberga Tur, el consistori ha demanat permís a l'administrador concursal. De totes maneres, fins que no hi hagi resposta no es pot actuar i l'ascensor continua fora de servei i sense data de reobertura. ■

Les entitats exigeixen solucions

Els organitzadors del Centenari de la Coronació de la Mare de Déu de Queralt han expressat el seu descontent amb la problemàtica de l'ascensor. Diuen que és un "greuge per als berguedans i visitants, i una vergonya pels anhels turístics de Berga i comarca". A més, reclamen que s'actui amb rapidesa per tal que l'ascensor torni a estar operatiu com més aviat millor, ja que és un element "fonamental per al normal funcionament de Queralt".

D'altra banda, Hostaleria i Turisme i les diferents asso-

ciacions de veïns de Berga també s'han sumat a la crida. Demanen a l'Ajuntament de Berga una reunió entre les parts implicades perquè se solucioni el problema de l'ascensor de Queralt.

Tant els organitzadors de la Coronació com la resta d'entitats i associacions que s'han afegit a les protestes exigeixen un protocol per poder accedir a l'ascensor de seguida en cas de noves avaries. Demanen que "el conflicte entre Ajuntament i Inberga Tur no recaigui sobre berguedans i visitants". ■



Les màquines ja treballen en els trams del riu on es faran les actuacions de desbrossament ■ RICARD CODINA

Neteja a fons de la llera del riu Llobregat

■ Casserres, Olvan i Gironella acorden començar el desbrossament del riu

Marc Canturri / Bífidus SL
BERGA

El riu Llobregat necessita una neteja. Per aquest motiu, Casserres, Olvan i Gironella han sumat esforços i han començat una actuació conjunta per desbrossar uns vuit quilòmetres de la llera del riu. Els tres ajuntaments coincideixen que són treballs necessaris per prevenir una pujada sobtada del cabal del Llobregat. Un cop acabades les tasques de neteja, no hi haurà obstacles per a l'aigua.

Així mateix, els consistoris d'aquests municipis també asseguren que es tracta d'uns treballs necessaris perquè el riu segueixi el seu curs i que reduiran el perill que repre-

sentava l'acumulació de brossa al riu.

Els primers a posar-se d'acord per començar a treballar van ser Olvan i Casserres. A principi de febrer, tots dos municipis van donar el vistiplau a l'actuació en el tram de riu entre Cal Rosal i la Font del Balç, passant per l'Ametlla de Casserres. Ara, Gironella s'hi ha afegit per assumir el tram que va des de Gironella fins a Viladomiu Nou.

L'empresa responsable de netejar la llera és Treballs Forestals del Berguedà SL, d'Olvan. A més, les tasques de neteja disposen del permís dels propietaris i de l'Agència Catalana de l'Aigua, que fa temps que no inverteix en aquest tipus de treballs. ■

Més senyalització a Casserres per frenar els accidents amb senglars

M. Canturri
CASSERRES

La Diputació de Barcelona reforçarà la senyalització a la BV-4132, a Casserres, per alertar els conductors del risc de trobar senglars enmig de la carretera. Es tracta d'una actuació d'urgència mentre no es trobi una solució de-

finitiva per reduir aquest tipus d'accidents.

L'alcaldede Casserres, Jordi Colilles (ERC), en declaracions a l'Àquiberguedà, ha celebrat el canvi d'actitud de la Diputació en relació amb la problemàtica i ha detallat algunes de les possibles solucions. Segons ha explicat l'alcaldede, fins ara s'ha

valorat l'ús de tanques o els passos canadencs. Malgrat tot, hi ha trams de carretera que no es poden tancar perquè hi ha camins que porten a masies privades.

Des de l'oposició, Jordi Selga, portaveu de CDC a Casserres, demana al govern local que faci pressió a la Diputació perquè es

concreti una solució definitiva com més aviat millor. D'altra banda, Selga lamenta que no s'hagin tingut en compte les repetides instàncies que CDC ha presentat en els darrers anys en relació amb la perillositat de la carretera.

El tram conflictiu es va inaugurar l'any 2009 i des de llavors els accidents



Un senglar, a la vora de la BV-4132 ■ CDC CASSERRES

s'han anat repetint. Des de CDC, es calcula que en sis anys hi ha hagut una seixantena d'accidents al tram en qüestió, entre cal Sargantana i Barbats. Uns accidents que, segons Jordi Selga, "s'haurien pogut evitar si s'haguessin pres les mesures oportunes".

En qualsevol cas, la Diputació té previst informar de les possibles actuacions en el Consell d'Alcaldes, que es farà el 17 març a Saldes. En la trobada també hi haurà la presència del delegat d'infraestructures viàries i del gerent de l'àrea. ■